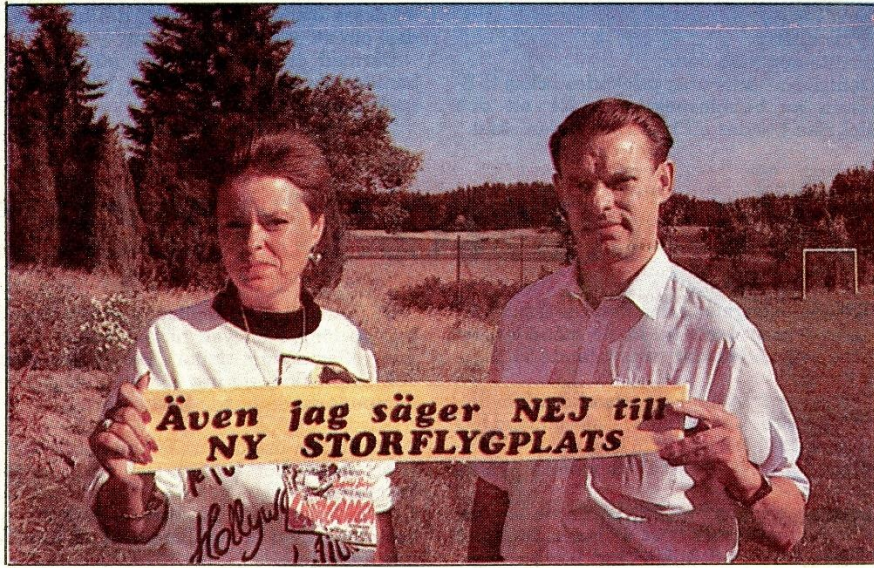


## Aktionsgruppen mot storflygplats varnar: Kommunalskatten chockhöjs



Flyget spyr ut mest avgaser och det slukar energi. Satsa på miljövänligare transportsätt, säger Ulla-Britt Holmberg och Jan-Åke Eriksson.

Om Linköpings kommun beslutar att bygga en storflygplats i Gistad kommer att kosta ungefär 1,6 miljarder kronor- och ungefär 40 miljoner i amorteringar för kommunen. Enligt Aktionsgruppen mot en storflygplats i Gistad kommer detta innebära en chockhöjning av kommunalskatten i Linköping

En storflygplats i Gistad kommer att kosta för mycket för att kunna vara lönsam och det finns redan en fungerande flygplats i Nyköping som kan uppfylla Östergötlands behov, det menar aktionsgruppen mot en storflygplats i Gistad. — Om Linköpings kommun ska förverkliga projektet kommer det att innebära att de får chockhöja kommunalskatten, säger Ulla-Britt Holmberg.

Länsflygplatsen i Gistad har länge varit på planeringsstadiet och starka krafter i länet vill att den ska bli verklighet.

Argumenten för flygplatsen är att planerarna tror att med denna flygplats kan Östergötland få större utvecklingsmöjligheter för den tekniska industrin, universitetet, RiL, miljön och ett starkare kulturliv.

När förslaget först kom upp fanns det sju olika förslag på var flygfältet kunde ligga någonstans. Alla förslag utan just Gistad kastades i papperskorgen.

### Aktionsgrupp

En aktionsgrupp mot flygplats i Gistad bildades redan 1975 och består av 12 medlemmar.

Vi har gjort så att varje medlem representerar en viss grupp i samhället, säger gruppens talesman Jan-Åke Eriksson.

Nu försöker de få politikerna att lyssna på deras argument mot storflygplatsen. Medlemmarna i gruppen menar att den nya civilflygplatsen i Nyköping ska kunna ta över flygtrafiken åt de närliggande länen.

Flygfältet är F11:s gamla, och på så sätt behövde Nyköpings kommun enbart bredda banorna på en del ställen för att få en fungerande civilflygplats.

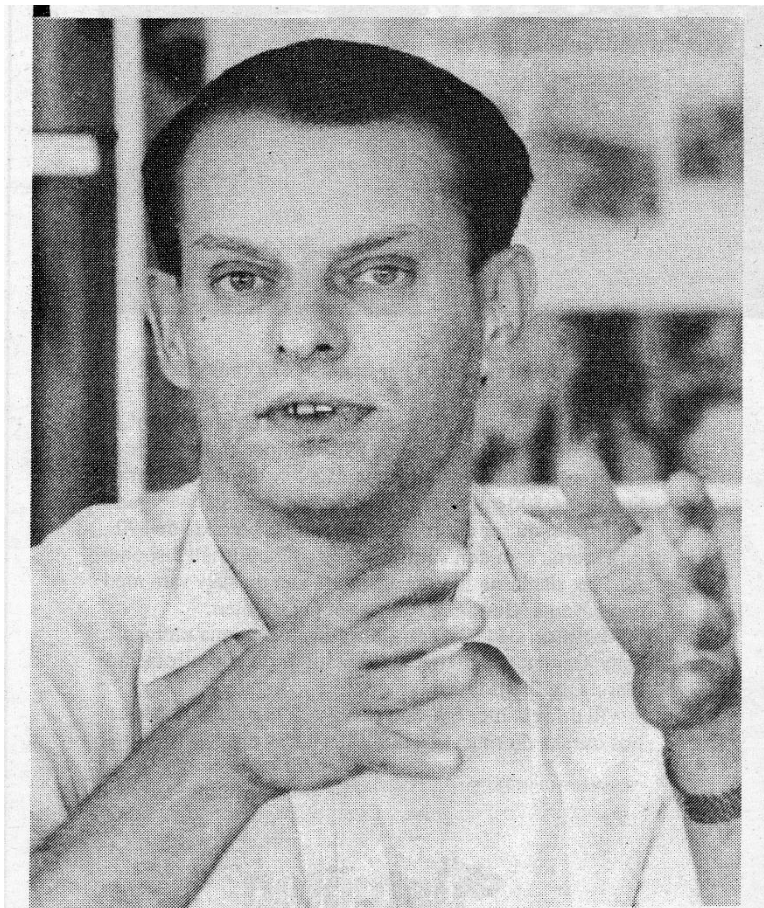
Det är planerat att Nyköpingsbanan ska avlasta det nu mycket överbelastade Arlanda och den ska även ha ett så pass stort upptagningsområde att alla länen runt om Nyköping kan använda flygfältet.

Att bygga ytterligare en storflygplats inom 10 mils avstånd verkar meningslöst, menar gruppen.



## Förlust

—Alla flygplatser, utom Arlanda, går med förlust och det kommer också Gistads flygplats att göra. Jag tror att det inte finns underlag eller ekonomiska förutsättningar att bygga ett flygfält här, säger Jan-Åke Eriksson.



• Jan – Åke Eriksson talesmannen för aktionsgruppen mot en storflygplats i Gistad tror att den byggnaden av flygfältet kommer kosta Linköpingskommunen så mycket att de måste chockhöja skatten.

Det kommer att kosta ungefär 10 miljarder att bygga flygplatsen och då kommer Luftfartsverket att betala 51 procent av kostnaderna och kommun och landsting stå för resten.

Linköpings kommun kommer att få betala 1,6 miljarder och ungefär 40 miljoner i amorteringar. Detta skulle innebära att kommunen var tvungen att chockhöja skatten för att detta projekt ska kunna genomföras, säger Jan-Åke Eriksson.

### Sista halmstrået

Gruppen menar att platsen är fel. Den bästa platsen skulle vara mellan Motala och Linköping. De menar att Norrköping är en "död" stad och att länets ekonomiska centrum kommer att flyttas väster ut.

—Det är mest Norrköping som driver på flygplatsbygget här ute. Man försöker få ta i det sista halmstrået, säger Ulla-Britt Holmberg, medlem i gruppen. Med utbyggnaden av snabbtåg i framtiden kommer inte flyget att vara så intressant i länet för industrin, menar gruppen. Med de nya snabbtågen kan en resenär komma från Linköping till Stockholm på en och en halv timme.

—Landsortsmässigt kommer nog i framtiden Sundsvalls och Nyköpings flygplats att kunna ta upp den mesta trafiken, säger Jan-Åke Eriksson.

ANDERS NYLANDER