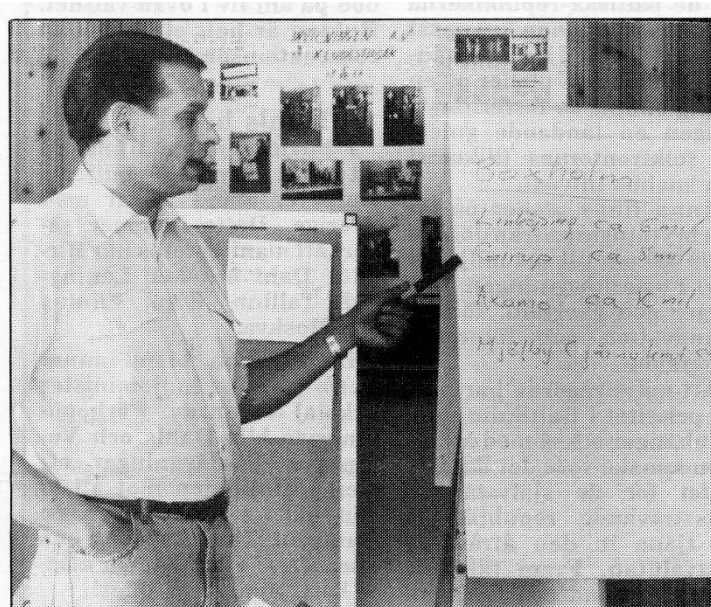


Flygplatsmotståndarna i Gistad:

Länsstyrelsen har fört kommunerna bakom ljuset



Jan-Åke Eriksson är förvånad över att kommuner som Boxholm nu förordat en flygplats mellan Linköping och Norrköping. Till denna – "Girup" – har man ca 8 mil, medan man har 6 mil till Linköping och 10 till Axamo, Jönköping. Till Mjölby och snabbtågsförbindelsen är det bara någon mil.

Aktionsgruppen mot flygplats i Gistad går nu till ny attack. Länsstyrelsen ska snart ta ställning till den s k transportvisionen efter att kommunerna fått säga sitt. I Linköpings och Norrköpings kommuner måste också frågan om en markreservation för ett flygfält i den nya översiktsplanen snart avgöras.

Vid en presskonferens i slutet av förra veckan gjorde gruppens talesmän Jan-Åke Eriksson och Ulla-Britt Holmberg klart att de inte tror att flygfältsplanerna kommer att bli verklighet. Det blir helt enkelt för dyrt. Den miljard som länsstyrelsen nämnt i sammanhanget skulle inte räcka på långa vägar. Även om luftfartsverket tar på sig halva kostnaden krävs väldiga åtaganden av landstinget, Linköpings och Norrköpings kommuner.

- Jag tror inte politikerna kan se östgötarna i ögonen och tala för stora skattehöjningar för flygplatsens skull, säger Jan-Åke Eriksson och pekar på de många eftersatta behov landsting och kommuner har att tillgodose åren framöver. Han tror inte heller att storföretagen i regionen har något större intresse av att utöver biljetterna också bekosta flygplatsen.

Men även om ekonomin en dag sätter stopp för projektet, så innebär planerna så länge de lever en död hand över bygden, resonerar gruppen och radar upp sina många argument mot att anlägga ett flygfält i trakten.

Storflygplats!

När aktionsgruppen stod på barriaderna i samma fråga under 70-talet slogs den mot ett "storflygfält". Och det fortsätter man med, trots att landshövdingen och andra förespråkare vill kalla det för "länsflygplats".

-I länsstyrelsens utkast till transportvision för länet är det ju en storflygplats man talar om. Där handlar det om att avlasta Arlanda, påpekar Jan-Åke Eriksson och Ulla-Britt Holmberg.

Men att en flygplats i Östergötland i nämnvärd grad skulle avlasta Arlanda, betvivlar den tolv personer starka, representativt sammansatta aktionsgruppen.

Eftersom flygplatsförespråkarna "varnat" för Jönköping och Nyköping har Gistadgruppen undersökt vilka planer som finns på de hållen. I Jönköping finns enligt deras utsago inga storslagna utbyggnadstankar. Det finns däremot i Nyköping, där den civila flygtrafiken redan är igång på f d F 11:s flygfält.

Avlasta Kungsängen

En liten början till en stor fortsättning, så vill Jan-Åke Eriksson och Ulla-Britt Holmberg karaktärisera Nyköpingsfältet som de besökt.

-Redan genom sin tillblivelse är den flygplatsen av stor betydelse också för östgötaregionen, menar Jan-Åke Eriksson. Genom sitt läge omedelbart söder om Stockholm har den förutsättningar att vara ett alternativ för en del av Arlandatrafiken. De ekonomiska förutsättningarna är också goda, eftersom man bygger vidare på något som redan finns.

Jan-Åke Eriksson tycker att länsstyrelsen i Östergötland, som rimligen vet om vad som händer i Nyköping, fört östgötakommunerna bakom ljuset när man ändå talat om ett flygfält som kan avlasta Arlanda.

Gistadgruppen anser att det framför allt är Norrköping som griper efter ett halmstrå med flygplatsdrömmarna.

Att Kungsängen är nära kapacitetstaket beror på att kommunen med sin byggnadsplanering stängt in och nästan tränger bort flygfältet.

-Men för Norrköpings vid-kommande kan Nyköping få stor betydelse. Utvecklingen där kan leda till att trycket på Kungsängen lättar, säger Jan-Åke Eriksson.

Enda alternativet

Under 70-talets flygplatsdebatt spelade hänsynen till åkermarken stor roll. För Gistadborna är det argumentet fortfarande viktigt. Att fin åkerjord inte skulle vara något att slå vakt om idag, tycker de är ett kortsiktigt resonemang.

Uttalanden från norrköpingshåll, att man ska göra markreservation på sin sida gränsen om Linköpings kommun skulle vägra, har aktionsgruppen också invändningar emot.

-Det finns ingen realistisk lokalisering på norrköpingsidan. Utredningen som gjordes på 70-talet gällde sju olika alternativ och var verkligen seriös. Den visade att luftrumproblemen är de besvärligaste i hela landet och att enda möjliga placeringen är den som pekades ut här i Gistad.

Det hotet vill inte Gistadborna ha över sig.

VE