

Wirtén tillsätter flygplatskommitté



• Äntligen ett genombrott i flygplatsfrågan, säger en nöjd Rolf Wirtén.

Under fredagen tillsatte landshövding Rolf Wirtén på eget initiativ en kommitté för att utreda frågan om en ny länsflygplats.

— Äntligen har vi fått ett genombrott i frågan om en ny länsflygplats, säger en nöjd landshövding.

Frågan om en ny länsflygplats har stötts och blötts i 20-25 år. Innan flygplatsfrågan lades på is i mitten på 1970-talet debatterades flygplatsfrågan som en ny "storflygplats" typ Arlanda/Landvetter.

Då ingick också storvulna planer för Norsholm som en tummelplats med stormarknader, hotell o s v. Nu byggs det troligen ingen stormarknad men flygfältsfrågan har man inte släppt.

Nu har man dock reducerat planerna och kallar projektet en "länsflygplats" som skall ersätta Kungsängen i Norrköping och civilflyget på Saabfältet i Linköping.

Inför tillsättandet av kommittén har länsstyrelsen bett kommunerna yttra sig i frågan. De flesta svaren är positiva till tanken på en ny flygplats i Norsholmområdet (Gistad). Endast Ödeshög, Ydre, Kinda och Söderköping har sagt nej.

Valdemarsvik med Bengt Magnusson(c) i spetsen som tidigare var starkt kritiskt mot en ny länsflygplats har nu svängt lite grann och intar en mjukare hållning i frågan.

Kommitté

”En förläggning av en samlad flygplats i Skärkindsområdet kan i och för sig vara till nytta för Valdemarsviks kommun” säger man i remissvaret.

De som skall sitta i den nya kommittén är flygplatscheferna i Linköping och Norrköping, representanter från de båda kommunerna, landstinget luftfartsverket, kommunförbundets länsavdelning samt östsvenska handelskammaren. Rolf Wirtén blir kommitténs ordförande.

Samtidigt tillsätts en arbetsgrupp som också skall jobba med frågan, länsrådet Lars Rydberg blir ordförande i den gruppen.

Utrett i juli

Den 1 juli 1990 skall utredningen vara klar. Platsen där fältet skall ligga (det mesta talar för Gistad undertecknads kommentar) och markreserverad.

Om allt går ”som på räls” kan det första flygplanet lyfta från det nya länsflygfältet i början av 2000-talet alltså om ca 20 år.

— Jag är givetvis mycket glad åt det genombrott som nu har gjorts i flygplatsfrågan. Den har legat på is sedan mitten på 1970-talet. Själv har jag uppfattat den som en stor och angelägen fråga som måste få sin lösning med tanke på att stärka regionens utveckling på sikt, säger landshövdingen.

Vem betalar?

Klart är att en ny länsflygplats måste förläggas där man lätt kan dra in ett stickspår från stambanan. Detta gör att Gistadområdet är det mest lämpade. Andra viktiga frågor är vem som skall betala kalaset, kommunerna eller luftfartsverket. Men då verket sagt att frågan är av riksintresse lär de få svårt att smita undan notan. Även om de två kommunerna Linköping/Norrköping kanske tvingas vara med och betala de också.

KENNETH UVEGÅRD