

## Länsflygplats utreds

”Flyget ska stoppas till varje pris”



— Vi ger oss aldrig, säger Ulla-Britt Holmberg som tillsammans med Jan-Åke Eriksson går i spetsen i kampen mot en eventuell länsflygplats i Gistad Foto: JOHNNY GUSTAVSSON

Kampen går vidare både för och emot länsflygplats i Östergötland. I går sammanträdde den kommitté som ska utreda frågan. En niomannagrupp med landshövding Rolf Wirtén som ordförande.

Uppgiften för de nio och deras tjänstemän blir att utreda behovet av länsflygplats. Om behovet fastställs ska de bestämma var flygplatsen ska ligga och hur den ska finansieras.

—Frågan kommer att prioriteras säger Rolf Wirtén. Vi ska utreda den så fort det är möjligt. Besluten ska fattas och vi ska självklart motivera dem nog.

### Starka viljor

Det kommer säkert att krävas med tanke på de starka viljor som kämpat emot flygplatsen från första början.

—Vi ska stoppa flygplatsen till varje pris, säger Ulla-Britt Holmberg, en av dem som kämpar mot att flygplatsen ska byggas i Gistad.

Gistad är en av de platser som nämnts. Inget slutgiltigt förslag är lagt när det

gäller platsen, men klart är att en eventuell flygplats ska byggas mellan Norrköping och Linköping.

## Förutsättningslöst

—Vi arbetar förutsättningslöst, säger Rolf Wirtén. Utredningen får visa behovet av flygplatsen, lokaliseringen blir nästa fråga.

Det uttalandet ser Ulla-Britt Holmberg som ett spel för galleriet. Till sitt stöd har hon en sammanställning av alla de önskemål länets kommuner uttalat inför framtiden.

—Där finns en redovisning av vad länet gemensamt ska satsa på under tiden 1991 till 2010, när det gäller kommunikationer säger hon.

I huvudinriktningens punkt ett står att läsa:

- "En trafikcentral vid Norsholm med en internationell flygplats och direktanslutning till E 4 och terminaler för expressbussar, pendel-, regional- och snabbtåg."

Men i texten nämns ju Norsholm, varför är ni då oroliga för att ett eventuellt flygfält skulle hamna i Gistad?

—Redan på 70-talet gjordes en utredning i det här ärendet. Då fastslogs att i Norsholm fanns ingen möjlig lokalisering och eftersom det handlar om området mellan de båda städerna ligger Gistad illa till, säger Ulla-Britt Holmberg.

I kommittén sitter representanter från luftfartsverket, landstinget, kommunerna Söderköping och Linköping och Norrköping, kommunförbundets länsavdelning och Östsvenska handelskammaren.

Med tanke på all tidigare kritik, hade det då inte varit lämpligt med någon representant från miljö- eller naturvårdsorganisationer?

—Vi är tre representanter från länsstyrelsen, svarar Rolf Wirtén. Naturligtvis företräder vi också vår naturvårdsenhet precis som kommunernas representanter företräder sina miljövårdande enheter.

—Det är också av miljöskäl som de befintliga flygplatserna inte kan utvidgas. Där är bullret redan väl högt.

Också i det hänseendet har Ulla-Britt Holmberg en annan uppfattning.

—När de enskilda kommunerna satte samman sina tankar till länsstyrelsen så menade Linköpings kommun att en utbyggnad av Saab-fältet vore klart genomförbar. En taxibana och ny vänthall skulle ge möjlighet till upp emot 400 000 passagerare per dygn mot de 90 000 som då flög via Saab.

## Tveksam

Hon är tveksam till den tillsatta kommitténs arbetsuppgift främst för att den, enligt henne, inte kommer att ske förutsättningslöst.

— De kan knyta hur många specialister som helst. Snabbutredning innebär givetvis att tidigare material kommer att användas och där är länets eventuella flygplats redan lokaliserad till trakten mellan Linköping och Norrköping. Kampen går vidare. Många inom näringslivet och de olika kommunerna anser till skillnad från Gistadsborna att en länsflygplats absolut behövs. Kommitténs nästa sammanträde hålls strax före jul.

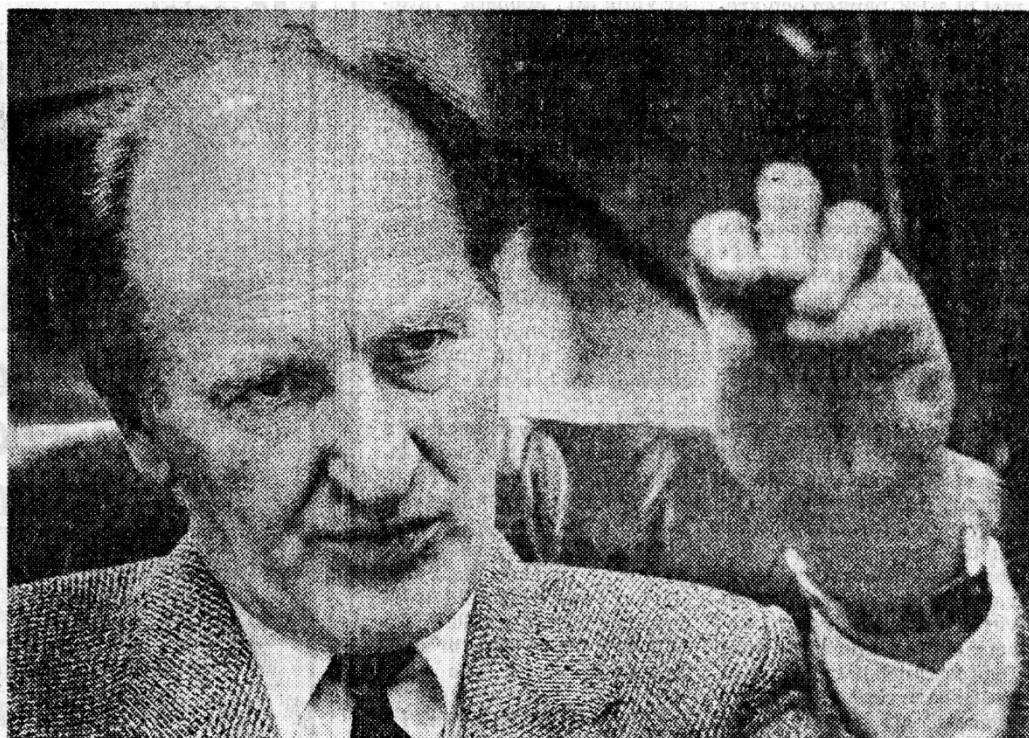


Foto: GÖRAN BILLESON

— Ärendet har högsta prioritet. Ännu är inget avgjort, säger landshövding Rolf Wirtén