



Oroade men eniga står Gistadsborna inför tanken på att få en storflygplats över sina marker. I förgrunden står Ulla-Britt Holmberg, en av dem som vaktat på ärendet sedan det lades på is 1981

Hotet om flygplats tillbaka

För åtta år sedan var oron stor i Gistad. Då hängde hotet om en storflygplats över bygden. Nu är det dags igen. I går uttalade sig socialdemokratiska partidistriktets utskott för en storflygplats.

Vi får inte komma efter Jönköping och Nyköping som redan påbörjat planeringen av sina storflygplatser — om det nu blir några, säger Lars Wallin, ombudsman för s i Östergötland. Tydligt är att förslaget med placering i Gistad åter är aktuellt.

Men det håller inte markägarna med om. Jordbruksmark som förstörs går

aldrig att ersätta, påpekar de och visar ut över fälten som hotas av flygfältet. Det är storhetsvansinne! Varför ska vi prompt göra som Nyköping och Jönköping?

Östergötland ska ha en storflygplats.

Det anser i varje fall verkställande utskottet t det socialdemokratiska partidistriktet, som på måndagen uttalade sig positivt om en ny regionflygplats. Vi får inte komma efter Jönköping och Nyköping, säger Lars Wallin, ombudsman för s i Östergötland. Flygplatsen är ändå cirka tio år borta. Linköping och Norrköping tycks ha slutit fred när det gäller nästa storflygplats i länet. Länets största kommuner är "eniga med olika mycket nyanser när det gäller flygplatsfrågan", säger Lars Wallin, ombudsman för socialdemokraterna i Östergötland.

Utreds igen?

- Det är dags att tala om var vi står, säger Lars Wallin och därför har vi föreslagit distriktsstyrelsen att se till så att en utredning om storflygplatsen kommer igång så snart som möjligt.

Tunga namn

Bakom sig har det verkställande utskottet många tunga namn — och det verkar också som om man, åtminstone inofficiellt, försäkrat sig om visst stöd från luftfartsverket och SJ. Eftersom luftfartsverket är en tung instans när en ny flygplats ska byggas, och det är meningen att SJ ska sköta matningen av passagerare, skadar säkert inte dessa kontakter.

Men varför är det så bråttom?

- Både Jönköping och Nyköping utreder frågan om en storflygplats, och vi får inte bli på efterkälken, säger Lars Wallin. Dessutom talar miljöaspekterna för att civilflyget ska koncentreras till en, stor flygplats i hjärtat av Östergötland.

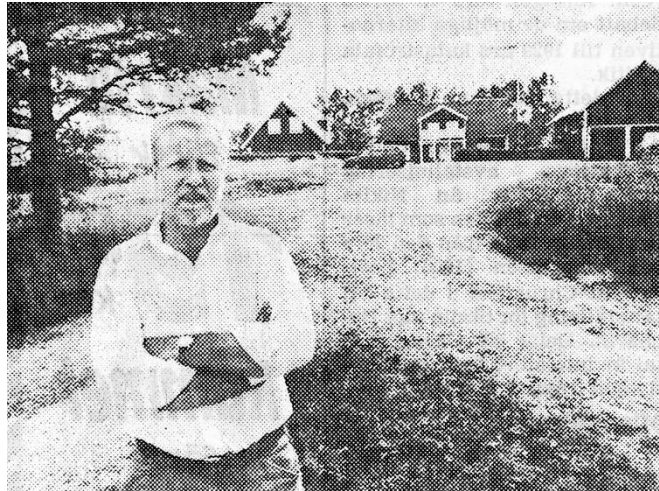
- Det gamla förslaget om Gistad tycker vi att man ska titta närmare på igen. Förra gången frågan utreddes mötte den motstånd dels av miljöskäl, dels också för att jordbruksmark skulle gå till spillo.

Färdig år 2000

- Nu är åtminstone den sista invändningen inte lika aktuell, säger Lars Wallin. Men även om utredningen går snabbt, kommer det med all sannolikhet att

dröja till år 2000 innan storflygplatsen blir verklighet. Minst. Och hur mycket det kommer att kosta vill inte Lars Wallin spekulera i.

- Det är det utredningarna måste visa. Dyrt lär det i varje fall bli.



— Hur ska jag kunna få ut vad min gård är värd? undrar Ulf Jönsson

”Här ska aldrig bli en storflygplats”

- Aldrig! Storflygplats här vare rena storhetsvansinnet. Låt Nyköping och Jönköping få flygplatserna. Här i länet räcker det med de fyra flygplatser som redan finns. Gistadsborna knyter beslutsamt nävarna. Förra gången det var aktuellt med flygplats över deras gården kämpade de emot. Nu mobiliserar de genast alla krafter igen. - Egentligen har vi aldrig vågat koppla av, säger Ulla-Britt Holmberg som talar för alla grannar. Varje gång vi fått en ny landshövding är det dags igen. Vi möter ett 20-tal Gistads-bor på gården Höga. Här bor familjen Holmberg med barnen Anton och Sigrid. Nedanför de stora fruktträden ligger fälten. Det är där planen ska lyfta om flygplatsen i Gistad blir verklighet.

Idiotiskt

- Det är Idiotiskt, säger Ulla-Britt Holmberg. Med tanke på bråket om motorvägens dragning utanför Norrköping förstår jag inte hur den här flygplatsen kan komma i fråga. Utmed den tänkta banan ligger mellan 10 och 20 fornlämningar. Här över en del av länets bördigaste marker passerar tågen till och från Stockholm. Ytterligare en anledning att avstå från flygplats, menar Gistadsborna.

Snabbtåg

- Vi vet ju att inom en rimlig tid kommer snabbtågen att trafikera Östergötland. Flyget kan inte konkurrera varken pris- eller tidsmässigt med tågen från centralen i Linköping till centralen i Stockholm. Familjen Holmbergs gård skulle komma att ligga granne med flygfältet. Lika nära hamnar Åke Fyhr om han bygger på den tomt han just köpt. - Jag vet faktiskt inte hur jag ska göra, säger han. Om jag misstänkt det här hade jag aldrig ens tänkt på att bygga där. Nu är det så dags . . .

Gårdar rivs

Men alla gårdar kommer inte att finnas kvar om flygplatsen byggs. På gården bor Ulf Jönsson med fru och tre barn. De flyttade hit från Kimstad 1981. Sedan planerna på flygplats lades på is byggde familjen om gården helt. En vinkel har också byggts till.

- Vad ska jag säga? undrar Ulf Jönsson uppgivet. Vem lyssnar på oss som bor här? Jag har sett de gamla planerna och byggs flygplatsen här i Gistad, ja, då kommer planen att landa där vår gårdsplan ligger nu. 1981, när de boende kämpade förra gången lades planerna på is. Nu hoppas de kunna driva fram ett avslag. Varendra bil har prytt med nytryckta dekaler. "Även jag säger nej till storflygplats". Gistadborna är mycket oroliga för framtiden men eniga i sin kamp mot flygplatsen.



Vi ska kämpa för våra marker, lovar Gistadsborna, som nu är på marsch för att stoppa den storflygplats som socialdemokraterna föreslagit