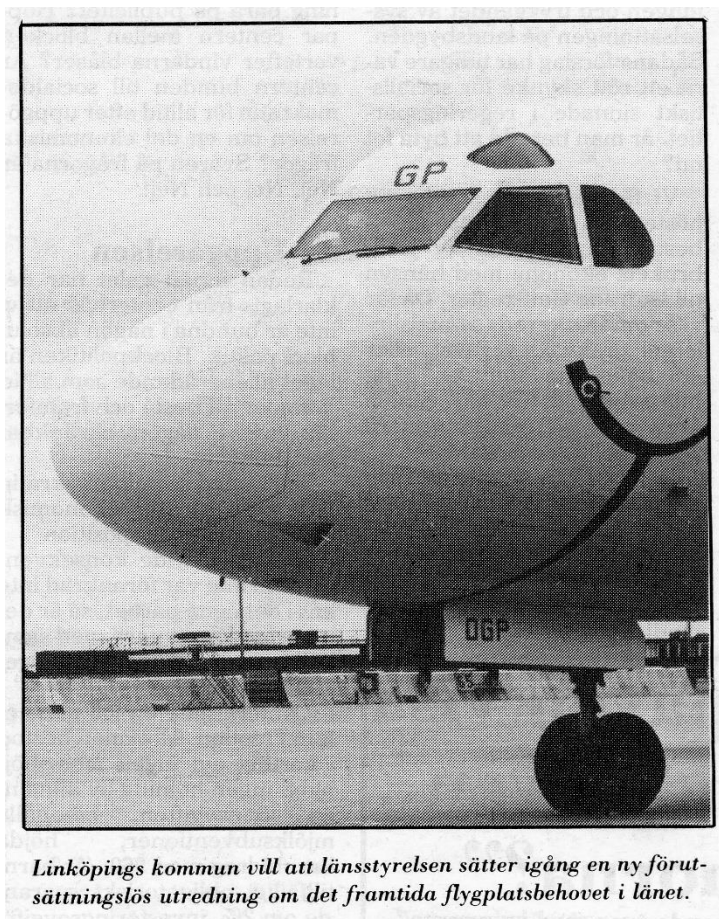


Flygplatsfrågan sätter stopp för utbyggnad och ny skola i Gistad?

Norrköping reserverar mark om inte Linköping gör det



Om Linköpings kommun inte vill göra någon markreservation för ett nytt flygfält i Gistadtrakten i den kommande översiktsplanen, då kommer Norrköping att redovisa ett markområde för ändamålet i sin översiktsplan med placering mellan Skärkind och Norsholm.

Det har kommunstyrelsens planeringsutskott, dvs kommunalråden, i Norrköping bestämt sig för. Den ende som anmälde en annan uppfattning var centerens Arne Jonsson.

Planchefen i Norrköpings kommun, Nils Ryman, uppger att det finns ett eller två lämpliga lägen för en ny länsflygplats på Norrköpings sida om gränsen. Det är lägen som var aktuella när flygplatsfrågan var föremål för utredningar tidigt på 70-talet, men som valdes bort till förmån för Gistadsalternativet.

-Men i den mån Linköping gör en markreservation i Gistadsområdet enligt de gamla planerna, så kommer vi från Norrköpings sida att anpassa oss till det, säger Nils Ryman.

Underlättar...

Att detta ska uppfattas som något slags skrämshot mot Linköping, vill Ryman inte gå med på.

-Nej, men det kan underlätta att få igång en utredning i frågan om vi inte är fixerade till en placering inom Linköpings kommun.

Översiktsplanerna, som ska ställas ut i höst för allmänhetens granskning och som ska vara färdiga till nästa halvårsskifte, är en av anledningarna till att Linköpings och Norrköpings kommuner nu måste ta ställning i frågan om ett eventuellt nytt östgötaflygfält.

En annan anledning är de "transportvisioner" som kommunerna skulle redovisa till länsstyrelsen under maj månad.

Norrköpings planeringsutskott har i det sammanhanget uttalat sig till förmån för en ny utredning i flygplatsfrågan.

Förutsättningslöst

När Nils Ryman m.fl. från Norrköpings kommun i förra veckan var över till Linköping för att informera kommunstyrelsens beredningsutskott (kommunalråden) och berörda tjänstemän om planarbetet för stormarknad i Norsholm, redogjordes också för Norrköpings syn på flygplatsfrågan.

- Men jag fick ingen klar uppfattning om hur de tänker göra, säger Ryman till Länstidningen.

Beredningsutskottet diskuterade transportvisioner förra onsdagen.

Enligt generalarkitekten Thorsten Nilsson uttalade sig utskottet då för att länsstyrelsen ska ta initiativ till en ny förutsättningslös utredning om behovet av flygplats, om möjligheterna att utnyttja de befintliga flygfälten eller i annat fall det lämpliga läget för en ny flygplats.

-I väntan på den utredningen är det naturligt att göra något slags markreservation för anläggningarna enligt det tidigare utredda Gistadsalternativet. Detta för att undvika att det byggs hus där flygplatsen eventuellt ska vara. Att rita in någon bullermatta är idag inte möjligt, menar Thorsten Nilsson. De utredningar som gjordes på 70-talet är inte längre aktuella, eftersom det nu blir fråga om helt andra flygplan.

Gistad samhälle

Beredningsutskottet har också sagt att flygplatsdiskussionen inte får hindra en nödvändig komplettering av Gistad samhälle.

Någon närmare precisering av vad som menas med detta har inte gjorts, men från tjänstemannahåll anses det att behovet av barnomsorgs- och äldrevårdsutbyggnad måste kunna tillgodoses. En diskuterad större utbyggnad, som skulle ge underlag för en låg- och mellanstadieskola i Gistad, skulle däremot få vänta.

- I det fallet är det ingen ko på isen, menar Thorsten Nilsson.

Slutligt ställningstagande till Linköpings transportvision görs i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige under augusti månad. Den "vision" som redan sänts iväg till länsstyrelsen får därför anses som preliminär.

VE