

Gistadsbor till motattack: Stoppa storflygplatsen



På 1970-talet såg Oppositionsgruppen i Gistad till att planerna på en flygplats där avskrevs. Nu går gruppen till aktion igen.

— Vi jobbar för högtryck, säger Jan-Åke Eriksson och Ulla-Britt Holmberg och förklarar att det är "länsstyrelsens kraftiga argumentation för en länsflygplats i Gistad" som fått gruppen att återuppväcka motståndsrörelsen. De tror inte att Linköping, Norrköping och landstinget klarar att betala hälften av de 3,5 miljarder som flygplatsen kostar.

Motståndet mot flygplats i Gistad vaknar: Kasta inte miljarder i sjön

—Har Linköping, Norrköping och landstinget verkligen råd att bidra med hälften - en tredjedel var - av vad en storflygplats mellan Linköping och Norrköping beräknas kosta?

I dagens prisläge går en sådan komplett anläggning på cirka 3,5 miljarder kronor. Det frågar sig Jan-Åke Eriksson och Ulla-Britt Holmberg i Oppositionsgruppen mot storflygplats. Båda bor i Gistad.

—Vi för vår del menar att de två kommunerna och landstinget inte har en rimlig chans att klara en sådan investering.

Båda är högst medvetna om att länsstyrelsen med landshövding Rolf Wirtén i spetsen arbetar hårt för att göra det möjligt att på andra sidan 2000-talet anlägga en länsflygplats i Gistad—Skärkindsområdet. Oppositionsgruppen bildades 1975, och arbetade intensivt mot de planer på en storflygplats som fanns i mitten av 1970-talet.



Miljöstörning

—År 1978 avskrevs dessa planer, men på senare tid har den här diskussionen åter blivit aktuell. Nu vill länsstyrelsen att markreservation för en eventuell flygplats åter skall införas, säger Jan-Åke Eriksson.

—Alla argument som på 1970-talet anfördes mot en storflygplats är lika aktuella i dag. Det gäller bl.a. att jordbruksmark måste tas i anspråk och att boende i stora områden kring Gistadstrakten skulle drabbas av svåra miljöstörningar. förklarar Ulla-Britt Holmberg.

—Till detta kommer avancerade planer på bättre, snabbare tågförbindelser och det faktum att flygplatsen i Nyköping byggs ut alltmer.

Inom Oppositionsgruppen, som består av tolv aktiva medlemmar, anser man att alla inblandade parter bör avvakta och se hur Nyköpings flygplats klarar sin uppgift.

—Flygplatsen i Nyköping har sitt upptagningsområde inte bara söder om Stockholm. Även stora delar av Östergötland, inklusive Linköpings kommun, finns inom det området.

Alla invånare betalar

En ny länsflygplats mellan Linköping och Norrköping beräknas alltså kosta cirka 3,5 miljarder kronor, enligt Oppositionsgruppens bedömning.

—Genom landstingets medverkan skulle samtliga länets invånare få vara med och finansiera en storflygplats via landstingsskatten.

”Orimlig satsning”

Eriksson kan inte tänka sig att de två kommunerna och landstinget skulle ha möjlighet att tillsammans finansiera cirka en miljard 750 miljoner kronor, dvs en tredjedel var av den summan.

—Man läser ju dagligen om hur dålig ekonomin är i kommuner och i landsting. Det är brister inom barnomsorg, sjukvård mm. Att i det läget börja samla pengar för att satsa hundratals miljoner på en storflygplats förefaller orimligt.

SVANTE STRÖMBERG